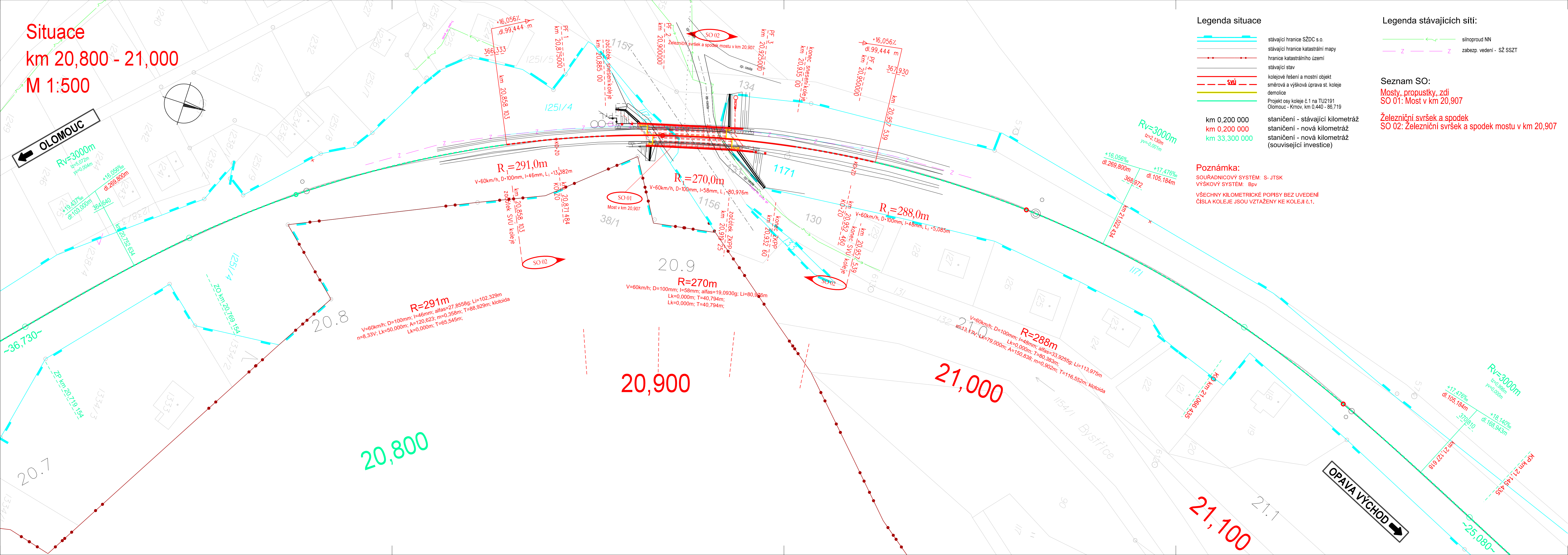

















































































Situace
km 20,800 - 21,000
M 1:500



Legenda situace

	stávající hranice SZDC s.o.
	stávající hranice katastrální mapy
	hranice katastrálního území
	stávající stav
	kolejové řešení a mostní objekt
	směrová a výšková úprava st. kolejí
	demolice
	Projekt osy koleje č.1 na TU2191
	Olomouc - Křm. km 0,440 - 86,715
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	

Poznámka:

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S- JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
VŠECHNY KILOMETRICKÉ POPISY BEZ UVEDENÍ
ČÍSLA KOLEJE JSOU VZTAŽENY KE KOLEJI č.1.

Legenda stávajících sítí:

silnoproud NN
zabezp. vedení - SŽ SSZT

Seznam SO:

Mosty, propustky, zdi

SO 01: Most v km 20,907

Železniční svršek a spodek

SO 02: Zelezníční svršek a spodek mostu v km 20,907




			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
mail: moravia@moravia.cz
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL	 Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc		
ZHOTOVITEL	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR HANZLÍK	VEDOUČÍ TÝMU: ING. PETR HANZLÍK	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. KAMIL PUR	ING. KAMIL PUR	ING. IVO KORKISCH	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: HLUBOČKY	OBEC: HLUBOČKY	
<p style="text-align: center;"> Oprava mostů na trati Hlubočky - Domašov - most v km 20,907 </p> <p>SO 02 Železniční svršek a spodek mostu v km 20,907</p>		ZAK. ČÍSLO MCO	20 - 020 - 235- SR
		ÚČEL	DSP
		DATUM	09/2020
		FORMÁT	5 x A4
		MĚŘÍTKO	1:500
Situace		ČÁST	POR.Č.
		D.2.1.1	2

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINAK ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Olomouc